

GIBO Groep Accountants en Adviseurs

heet per 1 januari 2012

FLYNTH

EEN NIEUWE NAAM.
EEN VERTROUWDE ORGANISATIE!

Eindhoven | Dillenburgstraat 7-C
(040) 255 29 29 | www.flynth.nl

Advertorial

Intuïtief masseren



Daniëlle Gommans van massagepraktijk S-SENSE en Silvia Verbruggen van Mano Dulce starten 5 april de basiscursus intuïtieve massage.

Eindhoven - Massagepraktijk S-Sense en massagepraktijk Mano Dulce starten 5 april weer met de basiscursus intuïtieve massage.

Intuïtieve massage is een holistische massage, gebaseerd op de klassieke massage. Het is erop gericht om lichaam en geest te laten ontspannen en (lichaams)bewustwording te bewerkstelligen. Gebruikmakend van verwarmde olie masseer je vanuit je hart en intuïtie met aandacht en respect

voor de massee, dit is degene die de massage ontvangt.

De masseur dringt zich niet op, maar stemt zijn aandacht bewust af op de behoefte en energie van de massee. Middels strijkingen en diepere knedingen nodigt de masseur de massee uit om in diepe ontspanning te raken en los te laten. Zowel voor de masseur als voor degene die ontvangt, ontstaat er een natuurlijke manier van aanraken en aangeraakt worden. Na afloop van de cursus ben je in staat een algehele lichaamsmassage te geven gericht op ont-

spanning. Het is heerlijk om een massage te geven en te mogen ontvangen!

De cursus bestaat uit 9 lessen van 3 uur en wordt gegeven op donderdagavond in het Holistisch Centrum te Eindhoven. De cursus start donderdag 5 april van 19.30-22.30 uur.

Voor informatie en aanmelding: Silvia Verbruggen, tel. 0492-320331.

www.manodulce.nl

vrij. 23, zat. 24 en zon. 25 maart
VERBOUWINGS
3-daagse



1.000 artikelen
10% KORTING
ZONDAG 25 MAART
OPEN VAN 11-17 UUR

Afrit 6 (vanaf A50)
Volg de routeborden
na de rotondes

MEUBELPLEIN EKKERSRIJ

MEER INFORMATIE OP WWW.MEUBELPLEINEKKERSRIJ.NL

* M.u.v. IKEA en Blokker Tuin

- Carpetright • Pronto Wonen • Swiss Sense •
- Lodewijks • Montèl • Prénatal • Lederland •
- Sanders Meubelstad • De Bedenkers • Trendhopper •

Columns in de krant én op de website

Onze wekelijkse columns zijn op vaste dagen terug te vinden op de site: op maandag BOB, op dinsdag Loes van de Stadsgracht en op donderdag Van Stratum & Van Ginder.

www.groteindhoven.nl



@groteindhoven
Groot Eindhoven

Uittips, lokale nieuwtjes, columns en lezersacties. Wat staat er allemaal op www.groteindhoven.nl? Volg ons ook op Twitter om helemaal op de hoogte te blijven.

Ode aan de glaze van weleer met n

Bol of plat, televisie kijken blijft. De glazen beeldbuis van weleer is aan het verdwijnen, bijna als vanzelf. Plat is de nieuwe norm. Tijd dus om de geschiedenis van de beeldbuis vast te leggen. Drie oud-medewerkers van Philips hebben dat karwei op zich genomen en het resultaat is het boek 'Buiten beeld geraakt'.

▷ Eindhoven

De samenstellers van het rijk geïllustreerde boek zijn Jos Henrichs, Jos Kasteleijns en Frans Tol. 'Buiten beeld geraakt' beschrijft de geschiedenis van de belangrijke beeldbuisindustrie van Philips vanaf het prille begin rond 1950 tot het einde in 2008. Sinds ongeveer 1954 was het zogenaamde complex 'Strijp R' de bakermat van de beeldbuis als belangrijkste onderdeel van een televisietoestel.

Het boek beschrijft het ontstaan van de zwart/wit tv, de opkomst van de beeldbuis voor kleurentelevisie en verhaalt de technologische verkenningen naar een nieuwe platte beeldbuis. Het einde van de beeldbuis kwam met het faillissement van LG.Philips Displays in 2006, gevolgd door het verdwijnen van alle beeldbuisgerichte activiteiten in januari 2008.

Sindsdien zijn drie oud-werknemers begonnen de lange en interessante beeldbuisgeschiedenis vast te leggen in woord en beeld. De samenstellers zijn afkomstig van de ontwikkelafdeling van Philips.

Door middel van interviews met vele oud-werknemers



Panis (I) en Bongenaar, uitvinders van het Philips beveiligingssysteem

hebben de samenstellers het materiaal voor het boek bij elkaar gesprokkeld, uiteraard in combinatie met de eigen ervaringen

» **Interessant voor iedereen die nu kijkt naar plat scherm**

uit hun werkzame leven. Interessant is te zien hoe het bedrijf in de verschillende fasen van opbouw, groei, expansie over de hele wereld, stagnatie en

afbouw op de uitdagingen reageert en de organisatie probeert aan te passen.

Het samengaan met het cultuurvreemde Zuid-Koreaanse LG was een laatste grote uitdaging voordat het bedrijf reddeloos failliet ging.

Het boek staat vol toepasselijke anekdotes, waardoor de lezer ook een gevoel voor de sfeer van dit Eindhovense bedrijf krijgt over een periode van bijna zestig jaar.

Het laatste hoofdstuk is gewijd aan de toekomst waarin dit industrieterrein verandert in

Parkeervoorziening voor een schonere stad

Eindhoven

De gemeente Eindhoven is gestart met de aanleg van P+R Meerhoven. Vanaf komende zomer kunnen automobilisten daar hun auto parkeren en overstappen op de bus richting het stadscentrum. Dat kost 3 euro per dag per auto. De busrit kost 0,50 euro per persoon voor een retourrit. P+R Meerhoven bevindt zich ter hoogte van A2/Noord Brabantlaan (afrit 31 Veldhoven) en krijgt een ingang via de Sliffertsestraat. De gemeente werkt onder het motto 'Eindhoven op

weg' aan een Strategische Mobiliteitsagenda (SMA), met als doel de luchtkwaliteit en aantrekkelijkheid van het centrum te verbeteren. P+R Meerhoven is een concrete maatregel en dient dit doel.

Deze locatie telt straks 231 parkeerplaatsen, twaalf mindervalidenparkeerplaatsen en achtien touringcarplaatsen. Twee parkeerplaatsen zijn uitgerust met een oplaadpunt voor elektrische auto's. Om de vijf à tien minuten rijden er bussen naar hartje centrum.

Vorige week onthulde wethouder Joost Helms (mobiliteit, verkeer en vervoer) het bouwplan van P+R Meerhoven. Hij gaf hiermee het officiële start-

sein voor de aanleg van de nieuwe parkeervoorziening in Eindhoven.

Eindhoven moet in beweging blijven, maar tegelijkertijd moet het centrumgebied leefbaarder worden voor inwoners, ondernemers en bezoekers. Met meer ruimte voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Dit moet leiden tot schonere lucht, meer groen, betere bereikbaarheid en meer veiligheid.

De werkzaamheden vinden plaats tot en met eind juni 2012. Er worden geen wegen afgesloten, de werkzaamheden hebben geen nadelige gevolgen voor de omgeving.